

# Straßenbahn Karlsruhe Liniennetz 1965

## Legende

- 1 Durlach - Marktplatz - Knielingen, zurück als 11 (weiß)
- 2 Durlach - Marktplatz - Neureuter Straße, zurück als 12 (blau)
- 3 Ring Hauptbahnhof - Marktplatz - Hauptpost - Hauptbahnhof (schwarz)  
in der HVZ als
- 23 Hauptbahnhof - Ettlinger Str. - Neureuter Straße, zurück als
- 33 Neureuter Straße - Karlstr. - Hauptbahnhof
- 4 Waldstadt - Marktplatz - Schillerstraße - Kühler Krug, zurück als 14 (gelb)
- 5 (HVZ: Waldstadt -) Hirtenweg - Karlstraße - Hauptbahnhof (grün), weiter als
- 6 Hauptbahnhof - Rüppurrer Str. - Hirtenweg (rot), zurück als 16/15
- 7 Hauptbahnhof - Karlstraße - Rheinhafen, zurück als 17 (blau)
- 8 Hauptbahnhof - Ettlinger Str. - Daxlanden (- Rappenwört), zurück als 18 (rosa)
- 9 Hauptbahnhof - Karlstraße - Kühler Krug - Rheinhafen, zurück als 19 (hellblau)  
in der HVZ verlängert als 29/39 über (Durlach -) Tullastraße - Marktplatz - Hauptbahnhof  
und weiter auf normalem Linienweg
- 10 Tullastraße - Rintheim, zurück als 20 (hellgelb)
- A Rüppurr - Karlstraße - Marktplatz - Ettlinger Straße - Hauptbahnhof - Rüppurr  
in der HVZ auch in Gegenrichtung (dunkelgrün)
- 25 Spätverkehr Hirtenweg - Ettl. Str. - Hauptbahnhof - Karlstraße - Neureuter Straße  
zurück als 35

